



CO₂-footprint 2018

scope 1 & 2



ABA Banden Service Stolwijk B.V.

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 28 februari 2019
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
Colofon		
Bijlagen		
Bijlage 1:	Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van ABA Banden Service Stolwijk B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2018. Dit wordt tevens ons basisjaar. Er heeft nog geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2019 kunnen wij overwegen te gaan certificeren op de CO₂-prestatieladder. Ons doel zal dan zijn om te certificeren op niveau 3.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden	ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam ABA Banden Service Stolwijk B.V.	A
Huidige datum 28-feb-19	
Inventarisatiejaar: 2018	C
Basis inventarisatiejaar 2018	
<p>De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 92,5 ton CO₂.</p> <p>Het basisjaar is 2018. De CO₂-footprint van het basisjaar is niet geverifieerd.</p> <p>De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 92,5 ton CO₂.</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).</p>	J & K
Verificatie datum -	Q
Contactpersoon Naam B. Kasbergen E-mail info@ababanden.nl Tel. 0182 - 34 18 38	
Verantwoordelijke Naam B. Kasbergen E-mail info@ababanden.nl Tel. 0182 - 34 18 38	
Verantwoordelijkheden Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: <ul style="list-style-type: none"> Naam B. Kasbergen Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam B. Kasbergen Contactpersoon emissie-inventaris Naam B. Kasbergen Interne en externe communicatie Naam B. Kasbergen Uitdragen en invulling van het initiatief 	B
Normering Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
<p>Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen</p> <p>Aantal vestigingen Aantal werknemers</p>	<p>ABA Banden Service Stolwijk B.V. 24381571. Geen. -</p> <p>1 9</p>	D
Beschrijving van de organisatie	<p>Zwaartepunt van de werkzaamheden is de bandenservice, de verkoop van banden, velgen, accu's, remmen, schokdempers, uitlaten voor alle typen voertuigen, 90% voor bedrijven, 10% particulieren.</p> <p>Er zijn naast de Directeur 2 Administratief medewerkers en 6 Monteurs in dienst. Het bedrijf is VACO erkend en aangesloten bij de Bedrijfstakorganisatie voor de banden- en wielenbranche. OBS, Onderscheidende Banden Servicebedrijven.</p> <p>Het totale bedrijfsterrein is 3.200 m², met als oppervlak van de bedrijfspanden 1.400 m², met 55 m² kantoor, 15 m² kantine, 580 m² werkplaats, 750 m² opslag beneden plus 570 m² op entresols.</p> <p>Er zijn een vrachtwagen, bestelbus, 2 aanhangwagens, 2 hefbruggen, heftafel, compressor, airco, bandenwisselaars, uitlijn-, balanceer-apparatuur, 1 Ton portaalkraan, een LPG heftruck en een elektrische palletwagen.</p> <p>Het elektriciteitsverbruik is 31.154 kWh, sinds 12/11/18 betreft dit groene stroom, de verlichting is LED verlichting. Het gasverbruik was 12.052 m³, het LPG verbruik van de heftruck was 740 L. Het dieselverbruik voor vervoer was 12.649 L diesel. Er werden 47.235 km gedeclareerd als zakelijke kilometers.</p>	A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen	ISO 14064-1 § 7.3
<p>De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.</p> <p>SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!</p>	D

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter, m ³	ton CO ₂
Diesel	12.649	40,9
LPG	740	1,3
Aardgas	12.052	22,8
Totaal		65,0

Scope 2

	kWh, km	ton CO ₂
Electriciteit grijze stroom	26.886	17,4
Electriciteit groene stroom	4.268	0,0
Gedeclareerde km	47.235	10,1
Totaal		27,5

5. Berekeningsmethodiek

<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p> <p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p> <p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p> <p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p> <p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	<p>ISO 14064-1 § 7.3</p> <p>L</p> <p>N</p> <p>M</p> <p>K & N</p> <p>H</p> <p>F & G</p>
---	--

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Rijdend materieel	Vrachtwagen	Diesel
	Bestelbus	Diesel
	Komatsu heftruck	LPG
Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Gasverbruik gebouwen	HR-ketel, verwarming	Seizoensgebonden
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Klimaatbeheersing	1 airco	Elektriciteit
Verlichting	Verlichting voor, achter: LED	Elektriciteit
Verlichting	LED schijnwerpers buiten	Elektriciteit
ICT	6 beeldschermwerkplekken	Elektriciteit
Kantine	Kantine	Elektriciteit
<i>Productie</i>		
Rijdend materieel	Linde elektrische palletwagen	Elektriciteit
Ondersteunend materieel	Machines en apparaten	Elektriciteit
(Hand) gereedschappen	Werkplaatsinrichting	Elektriciteit
<i>Project</i>		
Overall verbruik		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Gedeclareerde kilometers	2018, gehele jaar
Gedeclareerde kilometers van ingehuurd ZZP-ers	Geen	

7. CO₂-footprint

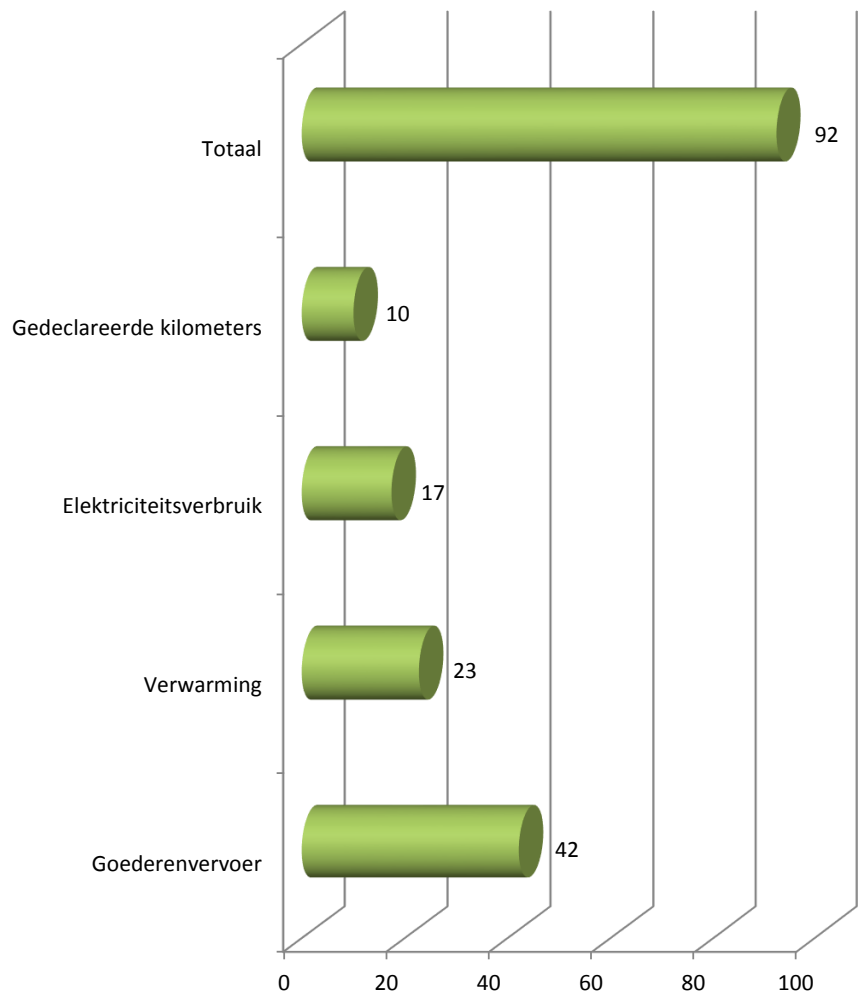
2018

CO₂-data inventarisatie

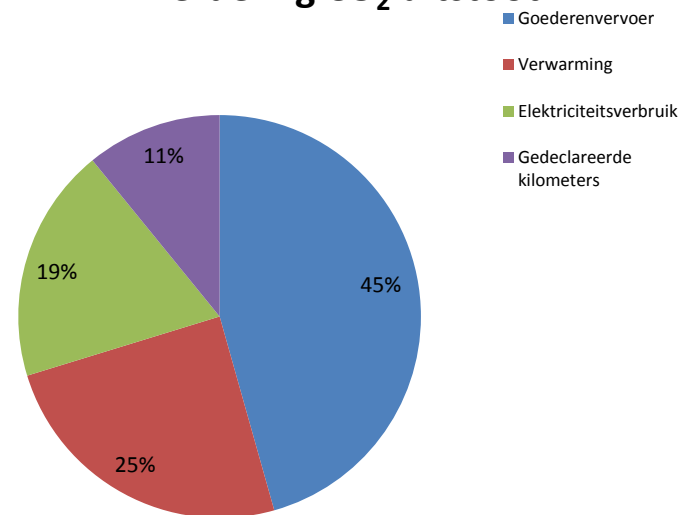
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				0,0		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	E
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Goederenvervoer				42,2		
	Vrachtwagen en bestelbus met grote of kleine aanhanger	Liter	12.649	3,230	40,9	Facturen	
	Komatsu LPG heftruck	Liter	740	1,806	1,3		
	Mobiele werktuigen				0,0		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Verwarming				22,8		
	Total Gas Power Nederland B.V.	Aardgas verbruik vestiging 1	m ³	12.052	1,890	Facturen	
		Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		1,890		
		Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1,890		
		Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		1,890		
		Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1,890		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen				0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				17,4		
	Grijze stroom	Stroomverbruik grijze stroom	kWh	26.886	0,649	Facturen	I
		Stroomverbruik groene stroom	kWh	4.268	0,000		
		Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,649		
		Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,649		
		Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,649		
	Gedeclareerde kilometers				10,1		
		Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	47.235	0,213	10,1	
	Zakelijk vliegverkeer				0,0		
	Reizigerskilometers	< 700 km	km		0,297	0,0	
	Europees	700 - 2.500 km	km		0,200	0,0	
	Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0,147	0,0	

Totaal ton CO₂	92,5
----------------------------------	-------------

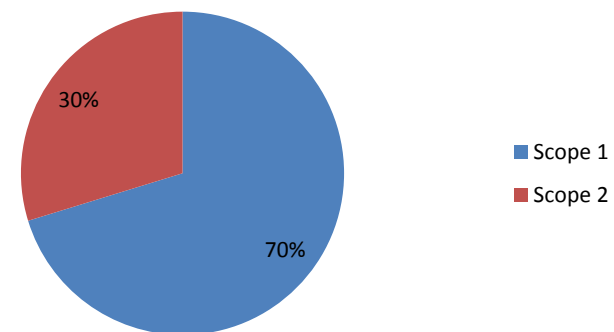
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale diesel verbruik over geheel 2018 van leverancier Garage Stolwijk.

Gebruik brandstof benzine:

Er is geen benzineverbruik.

Gebruik overige brandstoffen:

De heftruck verbruikte 740 L LPG. Leverancier was Texaco.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een rekening van Total Gas Power Nederland B.V. aangeleverd met een verbruiksperiode van 27/07/17 tot 12/11/18. Het verbruik van 15.585 kuub in 472 dagen is 12.052 kuub in 365 dagen.

Gebruik electriciteit:

Het elektriciteitsverbruik is 01/01/18 en 01/01/19 afgelezen van de elektriciteitsmeter. Per 12/11/18 is er groene stroom (windenergie) van Essent, derhalve is een correctie toegepast van 315/365 dagen.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl van 01/01/2018. Voor de gedeclareerde zakelijke kilometers is de categorie middelzware diesel auto aangehouden.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2018 **10,3 ton CO₂** (met 9 medewerkers).

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2018 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	Een zeer beperkt gebruik van acetyleen voor het verwarmen en stikstof voor bandenspanning is niet meegenomen. Er wordt minder dan een fles gebruikt op jaarbasis. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,01%. De materialiteit is bepaald op minder dan 5% van de totale emissie.	O
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	Per 12/11/18 is er groene stroom (windenergie) van Essent, derhalve is een correctie toegepast van 315/365 dagen.	



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen overwegen wij een Energie Management Systeem (EnMS) te implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2018	2019	2020	2021	2022
Totale uitstoot in ton CO₂	92,5				
Uitstoot per medewerker	10,3				
<i>op basis van aantal</i>	<i>9</i>				

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- 2016 is het basisjaar, reducties zijn nog niet meetbaar gemaakt.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- 2018 is het basisjaar, er is nog geen voortgang te rapporteren.

10.4 Aanbevelingen

- Met zuinig rijgedrag is mogelijk op dieselverbruik te reduceren.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl
v0118

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2018



Bijlagen

Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3